

Communiqué de presse

WorldFIP

La poursuite de l'évolution

Dans les années 1980 en France « F.I.P. » (Factory Instrumentation Protocol), sur des besoins fonctionnels exprimés par des grands utilisateurs, a créé la notion de bus de terrain qui deviendra au fil du temps celle de « FIELDBUS ».

Après une période de latence et d'interrogations une compétition acharnée s'est développée autour de ce nouvel outil porteur d'avenirs. Toutes les entreprises majeures des secteurs du contrôle, de la régulation et surtout des automatismes se sont engagées dans la « bagarre ».

Nous avons, dans les années 1990, compté plus de 100 solutions proposées sur le marché. Une tentative de normalisation, dans le but de rationaliser le nombre de solutions limité en fonction des applications s'est soldée par un échec total. En effet la CEI a et va valider plus de 12 propositions ... nous sommes loin de l'objectif.

Aujourd'hui la fièvre est retombée et il ne reste plus que les solutions qui ont eu des applications industrielles comme PROFIBUS, CAN, Device NET, etc. et bien sûr WorldFIP qui par ses remarquables caractéristiques techniques, dues à un concept bien pensé (notamment le déterminisme temporel incontournable dans les automatismes) et une technologie particulièrement robuste poursuit discrètement son évolution.

Un « USERS-CLUB » à l'initiative d'utilisateurs a été créé pour prendre le relais de L'Association WorldFIP qui avait soutenu pendant plus de 15 ans la promotion et les applications du réseau F.I.P..

Les applications WorldFIP poursuivent leurs développements à travers le monde et dans de nombreux secteurs exigeants performances et robustesse (certains systèmes à base de WorldFIP bénéficient de la certification SIL 3). Mentionnons les domaines scientifiques (CERN, CEA), les transports (TGV, métros, tramways, navires...) la production d'énergie (Centrales électriques, contrôle de turbines...), les systèmes de production industrielle, la gestion du trafic routier etc.

Notons à titre d'exemple une application remarquable et de prestige, celle de l'équipement du plus grand accélérateur au monde en cours d'installation au CERN, le L.H.C., qui compte plus de 340 km de câblage WorldFIP répartis en 250 segments et qui permettra, entre autres, de synchroniser un milliers de PC à quelques µs près.

De plus il faut signaler des développements, réalisés ou en cours, d'outils, pour répondre aux besoins évolutifs des utilisateurs, (passerelle « Ethernet-USB-FIP », carte PCI adaptée aux nouvelles générations de PC, analyseurs de protocole plus conviviale, etc.).

Signalons enfin un développement récent d'une **nouvelle technologie de composants** parfaitement compatible avec l'ancienne génération et qui respecte bien évidemment les exigences du tout « sans plomb » dans le cadre de nouveaux projets utilisant WorldFIP.

Le document ci-joint et le Site « <http://worldfip-users-club.web.cern.ch> » donne plus de précisions et de détails sur cette évolution

Contact : Secrétaire de l' « USERS-CLUB »

Jean-Paul LERARE

ALSTOM Transport

23-25, av Morane Saulnier

92364 Meudon-la-Forêt Cedex FRANCE

Phone : 33 (0) 1 46 29 15 94

Mobile : 33 (0) 6 87 71 06 72

jean-paul.lerare@transport.alstom.com